

Allgemeines aus der Ortsgruppe

Nachdem es jahrelang keine aktive Ortsgruppe in Ludwigsburg gab, wurde am 27.02.2019 die ADFC-Ortsgruppe Ludwigsburg-Stadt neu gegründet. Unter dem Vorsitz von Christian Volkmer baute sich die verkehrspolitische Präsenz des ADFC wieder stärker auf und die Kontakte zur Stadt intensivierten sich. Die Radbörse etablierte sich und verkehrspolitische Aktionen wie der Parking-Day, ADFC-Info-Stand am Mobilitätstag der Stadt Ludwigsburg und die Kooperation mit dem OpenAir-Kino und dem LUIS e.V. (Parkplatzwache) entstanden.

Wir bedanken uns bei Christian Volkmer für sein Engagement beim ADFC Ludwigsburg-Stadt und wünschen ihm für die Zukunft, in seiner neuen Heimat und bei seinen Vorhaben auf diesem Weg alles Gute!

Der Vorstand stellt sich vor

1. Vorsitzende - Ulrike Rzymann

Seit 1999 bin ich Mitglied im ADFC und seitdem aktiv.

Vor allem unterstütze ich den Verein im Hintergrund, bei der internen Organisation und Koordination. Als ausgebildeter TourGuide führe ich 2-3 Tagestouren im Jahr und bei vielen Veranstaltungen findet man mich am ADFC-Info-Stand vor Ort.



2. Vorsitzender - Ulrich Klingner

Seit 2013 bin ich Mitglied im ADFC. Als ausgebildeter TourGuide bringe ich mich bei den Spiri-Touren und bei den Feierabendtouren mit ein.

Beisitzer - Florian Kamp

Seit 2008 bin ich Mitglied im ADFC und seit einem Jahr aktiv im Team der verkehrspolitischen Sprecher*innen zusammen mit Kathrin Werner und Bärbel Wasser.

Neues aus der Verkehrspolitik

Erfreulicherweise ist auch unserem neuen Verkehrsbürgermeister Sebastian Mannl an einem guten Austausch mit dem ADFC gelegen, so dass sich regelmäßige Treffen mit ihm und den relevanten Mitarbeitern der Stadtverwaltung etablieren konnten. Zu aktuellen Radverkehrsthemen haben wir in den letzten Wochen verschiedene Pressemitteilungen verfasst; zu dem durch die Stuttgarter Zeitung und LKZ aufgebrachten Thema „Radspur auf der B27“ und zur „Planung eines 2-Richtungsrads auf der Grönerstraße“, den wir nicht für optimal halten. Die Pressemitteilungen finden Sie über den Reiter „Presse“ auf unserer [homepage](#) oder unserem frischen Instagram-Account.



Aus dem Kreis

Ende Februar erscheint unser ADFC-Jahresprogramm in neuem Look und mit neuen Inhalten. Es enthält nicht nur die Veranstaltungen im Landkreis sondern auch Informatives aus dem Landesverband, dem Kreis und von den Ortsgruppen.

Sie finden das Jahresprogramm, als Mitglied des ADFC, in der nächsten Zeit in Ihrem Briefkasten oder an den bekannten Auslagestellen.

Lassen Sie sich überraschen!



ADFC-Radpedal

Triff uns - Termine und Veranstaltungen

Alle Veranstaltungen werden unter dem Vorbehalt angeboten, dass es die Vorgaben der jeweils geltenden landesweiten Corona-Verordnung erlaubt sich in Gruppen in Innenräumen oder im Freien zu treffen.

Aktuelle Informationen dazu finden Sie auf unserer Homepage: www.ludwigsburg.adfc.de oder in der lokalen Presse.

09.03. - 1. Radlertreff im Jahr

Lernen Sie den Vorstand persönlich kennen.

Schauen Sie bei unserem Radlertreff vorbei und lernen Sie den ein oder anderen ADFC-Aktiven kennen, informieren Sie sich in gemütlicher Runde und persönlich über alles rund ums ADFC-Radpedal in Ludwigsburg.

Wir freuen uns auch über interessierte Nichtmitglieder.

19:30 Uhr - LB - Restaurant Badgarten - Mühlstraße 36

Bitte beachten Sie die derzeit gültigen Corona-Vorschriften für den Gastronomie-Besuch im Landkreis.



19.03. - Pedelec und Fahrrad-Training

Wer sich auf dem Fahrrad unsicher fühlt, der findet hier Hilfe. Auch wer vom Rad aufs E-Bike umsattelt, merkt schnell: elektrounterstütztes Fahren unterscheidet sich vom herkömmlichen Radfahren. Cilli und Ursel bieten dafür ein Radfahr-Training an, mit dem Ziel die Fahrtechnik aller Teilnehmenden zu verbessern und damit ihre Verkehrssicherheit zu erhöhen. Das Training ist kostenlos.

10:00 Uhr - 14:00 Uhr - LB - AOK-Parkplatz (Gottlob-Molt-Str.1)

Anmeldung erforderlich unter: <https://radspass.org/kurse>



03.04. - Radtour - Zum Enzaupark - mal anders ...

Mit dem Zug bis Vaihingen/Enz (VVS). Nach Roßwag, dann durch den Wald nach Öschelbronn und über Hagenschieß nach Pforzheim. Zurück auf dem Enztalradweg bis Vaihingen/Enz.

9:45 Uhr - LB - Bahnhof Gleis 1

TourGuide: Chrisitan Sorg



Ludwigsburger Marktplatztouren

Jeden Dienstag ab April bis September

Mit dem Fahrrad in den Feierabend. Wir fahren gemütlich neue wie auch bekannte Strecken durch die Umgebung von Ludwigsburg. Nette Gespräche inklusive.

18:30 Uhr - LB - Marktplatzbrunnen

TourGuide: unsere TourGuides wechseln sich ab



08.04. - Pedelec-Tour - Forsthof

Wir radeln zum Lemberg durch Erdmannhausen, entlang des Otterbachs, am Forsthof vorbei über die Weinberge. Von dort oben genießen wir die herrliche Aussicht bei einer Vesperpause.

14:00 Uhr - LB - Marktplatz

Tour-Guide: Albrecht Lutz



13.04. - Radlertreff

Alle Radfahrer*innen aus Ludwigsburg und dem Umland sind eingeladen, sich in gemütlicher Runde über Erlebnisse, neue Radtouren, Fahrradtechnik oder auch Radpolitik auszutauschen.

19:30 Uhr - LB - Restaurant Badgarten - Mühlstraße 36

Bitte beachten Sie die derzeit gültigen Corona-Vorschriften für den Gastronomie-Besuch im Landkreis.



23.04. - Radbörse auf dem Rathausshof

Derzeit stehen wir in Kontakt mit der Stadtverwaltung Ludwigsburg und hoffen, dass wir dieses Jahr wieder eine Radbörse auf dem Rathausshof durchführen können.

Nähere Informationen dazu werden frühzeitig auf unserer [homepage](#) und in der lokalen Presse mitgeteilt.

10:30 Uhr - 15:00 Uhr - LB - Rathausshof

Helfer werden immer gesucht und auch gerne neu eingearbeitet. ☺



OpenBikeSensor

- technischer Koordinator und interessierte Alltagsradfahrer*innen gesucht -

Überholabstandsmessung für Radfahrende - 1,50 Meter innerorts, außerorts sogar zwei Meter: Das ist der Abstand, den Autofahrende laut Straßenverkehrsordnung (StVO) beim Überholen von Radfahrer*innen einhalten müssen. In der Realität sieht das allerdings oft anders aus. Der ADFC Baden-Württemberg setzt jetzt sogenannte OpenBikeSensoren ein, mit denen die Abstände zu überholenden Fahrzeugen gemessen und dokumentiert werden können. Das kleine technische Gerät wird am Fahrrad befestigt und misst den Abstand während der Fahrt.

Alltagsradler*innen sind eingeladen, sich an dem Projekt zu beteiligen, um so statistisch verlässliche Daten zu erhalten. Zu enges Überholen ist nicht nur unangenehm, sondern auch gefährlich und deswegen verboten. Viele Radfahrende fühlen sich dadurch unsicher. Das führt wiederum dazu, dass viele Menschen das Fahrrad erst gar nicht nutzen. Und das soll sich ändern!

Wir suchen, zunächst für den Stadtbereich Ludwigsburg interessierte Alltagsradler*innen die uns mit dem OpenBikeSensor auswertbaren Daten liefern können/möchten.

Voraussetzung für die Teilnahme ist, dass sie regelmäßig die gleichen Strecken fahren. Ein bißchen technisches Verständnis ist von Vorteil.

Der Termin für Lieferung und Nutzung der OpenBikeSensoren kann erst festgelegt werden, wenn wir wissen, wieviele Teilnehmende wir haben werden.

Für das Projekt suchen wir zudem einen technischen Koordinator der sich intensiver mit der Software und der Verarbeitung der gelieferten Daten auseinandersetzt und diese evtl. aufbereitet.

Interessierte melden sich bitte unter der E-Mail: ludwigsburg-stadt@adfc-bw.de

Über den Tellerrand geschaut - A propos „Fahrrad-Parkhaus“

In Heilbronn am Bahnhof hat Anfang des Jahres das erste automatisierte Fahrrad-Parkhaus eröffnet. Das futuristisch anmutende „Radhaus“ bietet Stellplätze für 120 Fahrräder und sortiert per Roboter die abgegebenen Fahrräder ein und gibt sie ebenso „wie von Geisterhand“ wieder heraus. Ein Dauerstellplatz kostet -90,- € pro Jahr. Das Parkhaus ist ein System der Firma Wöhr aus Frielzheim in Baden-Württemberg und wurde über die nationale Klimaschutzinitiative des Bundesumweltministeriums gefördert.

