

Allgemeines aus der Ortsgruppe

Radsaison 2022 ist zu Ende

Viele Rad-Kilometer stecken in den Beinen, die Radsaison 2022 des ADFC Ludwigsburg-Stadt ist zu Ende gegangen, der Herbst bzw.

Winter kommt und unsere Rad-Saisonpause steht an.

Der ein oder andere macht sich vielleicht schon Gedanken über die kommende Saison, zieht ein Fazit über die vergangene und beschließt: Im kommenden Jahr bin ich wieder mit dabei, bei den Feierabend- oder den Tagestouren des ADFC.

Vielen Dank an alle, gelegentlichen, strammen und treuen Mitradler*innen!!

Wir, die Tourenleiter*innen freuen uns, wenn im nächsten Jahr wieder viele von Euch/Ihnen dabei sind und wir wieder schöne Erlebnisse mit Euch/Ihnen teilen können.



KidicalMass

Am 25.9. fand zum zweiten Mal die kidicalMass in Ludwigsburg statt. Kurz vor dem Start um 15 Uhr brachen die ersten Sonnenstrahlen des Sonntags durch Sonnendecke und eine bunte Gruppe von Fahrrad-fahrenden jeglichen Alters startete mit fröhlichem Geklingel und vielen orangenen Fahrrad-Fähnchen am Lenker oder Gepäckträger durch die Stadt. Mit dabei ein Fahrrad mit Riesen-Teddybär, vollverkleidetes Liegefahrrad sowie zahlreiche Radler mit ADFC-Westen zur Sicherung der Strecke. Sicher begleitet auch von der Polizei setzten so viele Familien mit Kindern ein Zeichen dafür, wie wichtig es ist, dass Ludwigsburg noch fahrradfreundlicher wird und auch Kinder die Möglichkeit haben, stets sicher und selbständig mobil sein zu können. Nach fröhlichen 4,5 km fand die bunte Fahrraddemo ihren Ausklang auf dem Rathaus Hof, wo es am ADFC-Stand Süßigkeiten und Snacks für alle gab sowie kleine Geschenke für die Kinder, die die Organisatorinnen Marie-Christin Haufe und Kathrin Quast besorgt hatten. Es gab gute Gespräche und einen regen Austausch der Teilnehmenden und so manche Familie entschloss sich für eine Mitgliedschaft im ADFC.



Abstimmen beim Fahrradklimatest 2022

Noch bis zum 30.11. können Wir/Sie unter www.fahrradklimatest.adfc.de das Fahrradklima in Ludwigsburg bewerten. Die Teilnahme ist wichtig weil so die Politiker*innen die Stärken und Schwächen der bisherigen Radverkehrsförderung erkennen und ihre Aktivitäten an den Bedürfnissen der Bürger*innen vor Ort ausrichten können. 2020 haben 475 Menschen das Fahrradklima in der Stadt bewertet. Helfen Sie mit, diese Zahl zu erreichen und möglichst zu übertreffen.

Dazu fehlen uns (Stand 3.11.) noch etwa 200 Teilnehmende.



Neues aus der Verkehrspolitik

Unzufrieden sind wir mit der neuen Radwegführung im Fuchshofareal. Die von uns in der Vor-Ort-Begehung mit der Stadt vorgeschlagenen notwendigen Verbesserungen wurden bislang nicht umgesetzt. Die neue Radführung ist vor allem für die Schülerinnen und Schüler gefährlicher und unbequemer geworden.

Unsere Forderungen:

- 🚲 Tempo 30 auf der Oststraße
- 🚲 Fahrradfreundliche Ampelschaltung an der Oststraße
- 🚲 Umbau der Kreuzung Oststraße - Friedrich-Eber-Strasse
- 🚲 Umgestaltung Elternhalt/Parkplatz Bebenhäuser-Straße
- 🚲 Wegfall der Parkplätze auf einer Seite, im letzten Abschnitt des Alten Ossweiler Weges

Wichtig ist auch, dass sich die Kinder an die Verkehrsregeln halten!

Ein Blick auf unsere Gefahrenkarte zeigt, wo dies besonders wichtig ist:

- ⚠️ Von der Oststraße kommend beim Rechtsabbiegen in die Friedrich-Ebert-Straße an der roten Ampel anhalten
- ⚠️ Den alten Rad-Gehweg auf der Fuchshofstraße nicht mehr benutzen
- ⚠️ Wer auf der Fuchshofstraße nach links abbiegen will muss erst die Oststraße überqueren und darf auf keine Fall direkt am Stadionbad, als Geisterfahrer auf dem Radweg in der falschen Richtung fahren



Triff uns - Termine und Veranstaltungen

Alle Veranstaltungen werden unter dem Vorbehalt angeboten, dass es die Vorgaben der jeweils geltenden landesweiten Corona-Verordnung erlaubt sich in Gruppen in Innenräumen oder im Freien zu treffen.

09.11 - Radlertreff

Alle Radfahrer und Radfahrerinnen von Ludwigsburg und dem Umland sind eingeladen, sich in gemütlicher Runde über Erlebnisse, neue Radtouren, Fahrradtechnik oder auch Radpolitik auszutauschen.

19:30 Uhr - LB - Zum Urigen - Stuttgarter Straße 56

Bitte beachten Sie die derzeit gültigen Corona-Vorschriften für den Gastronomie-Besuch im Landkreis.



Über den Tellerrand geschaut - Sicher Radfahren in der Dunkelheit

Auch hinter dem Lenker ist sehen und gesehen werden ein Muss.

Zur Beleuchtung am Rad gehören:

- 🚲 Weißer Scheinwerfer und weißer Rückstrahler vorn am Rad
- 🚲 Rotes Rücklicht und roter Rückstrahler hinten am Rad
- 🚲 Zwei gelbe Rückstrahler je Pedal.
Sie müssen nach vorn und hinten ausgerichtet sein.
- 🚲 Zwei gelbe Speichenrückstrahler oder weiße, reflektierende Streifen an den Speichen, den Felgen oder den Reifen.
Mit zunehmendem Alter nutzen sich die Streifen jedoch ab und werden schlechter wahrnehmbar. Deshalb: Genau prüfen, ob sie in der Dämmerung gut sichtbar sind.



Auch mit der Kleidung kann man auf sich aufmerksam machen:

Kleidung mit retroreflektierendem oder fluoreszierendem Material erhöht die Sichtbarkeit noch einmal mehr.

Das retroreflektierende Material wirft Lichtstrahlen in die Richtung zurück, aus der sie kommen. Fluoreszierendes Material läßt durch Licht auf und leuchtet dadurch heller.

Mit den reflektierenden Elementen an der Kleidung steigt die Sichtbarkeit im Scheinwerferkegel eines Autos auf bis zu 150 Meter. Wichtig beim Kauf von reflektierenden/fluoreszierenden Materialien ist die EN-Zertifizierung der Produkte, z.B. DIN EN 13356 für retro-reflektierende Kleidung.



Allzeit gute Fahrt wünscht der ADFC Ludwigsburg-Stadt auch in der Wintersaison!